

簡易写真集 フンザ編



7月31日
デオサイ高原
(National
Park)

高度4000mに
展開する広大
な高原、湿原

カシミールと
の境の山脈



同高原にて

日本からバイクツーリ
ングに来ていた女性陣

同じ西遊旅行のアレン
ジで、テント他を積ん
だ車、スタッフが同行

7月31日
3週間一緒だった、Momin
さんとのお別れ。@アスト
ーレ

新ガイドはAliさん、今度は
日本語ができるガイド



7月31日 ナンガパルバッド（8126）北面
右下は頂上付近の望遠写真



同じ場所からの ハラモシ（7397）南面
その左にディラン、ラカポシがあるのだが、雲の中



7月31日

西日に映えるラカポシ（7788）北面@ラカポシview point
高度差5500mに対し、水平距離はわずか12-3km。



観光地 ラカポシ
viewpointの賑わい

意外にも、外国人観光客は少なく、大半はパキスタン人

テロやインドとの紛争が原因で避けられているのだろう。

観光資源はアルプス以上かもしれないが、交通インフラと社会・政治状況の改善が必須だと感じた。



カリマバード近郊のドゥイカルの丘（2850m）にて
左上：レディフィンガー（6000） フンザPK（6270） ウルタルⅠ（7329）
右上：спанティーク（7027）、 下：マルビティン（7458）



カリマバードのホテル
屋上からのウルタルⅠ（7329）

Dar Bar Hotel屋上からのラカポシ（右）と左はディラン（7257）



ディラン山頂



カリマバードの登山用具店
売っているものは中古が殆ど、ほこりをかぶっていた。
カトマンズやポカラとは大違い。

カリマバードのあるHasegawa Memorial Schoolと
街道脇のアンズの木。旅人は手に届くアンズやその他の果物は勝手に
取って食べていいんだそう！ 昔からのしきたりとのこと。



8月1-2日に泊まった PassuのSarai Silk
Route。右の尖ったPKはシスパーレ
(7611)、左はウルタルII (7388)
こじんまりした閑静なビラだった。



シスパーレ（7611）とパスーPK（7478） 氷河はパスー氷河
下は シスパーレ山頂部



8月2日 中国との国境クンジェラブ峠への途中見たバツラII (7795)
フンザは誠に山の宝庫！！



クンジェラブ峠 (4733m) の風景 左上国境、
右上世界最高所のATM 右下 観光客用ヤク



イスラマバードまで857km
ウルムチまで1890km、
カシュガルまで420km との
こと。



峠からの
帰途、対
岸に発見
した、ア
イベック
スの群れ。
ガイドの
Aliさんに
依れば、
こんなに
近くでみ
ることは
稀とのこ
と。



2010年の土
砂崩れでで
きたアッタ
バード湖。
広大な湖と
なって、
ボートが浮
かぶ観光地
となっている。
多数の犠
牲者がで
たとのこと。
奥が下流で
放水口があ
る。

パキスタン名物のデコトラ。
装飾に20～50万円かけるそう
だ。満艦飾のデコレーショ
ン・トラック。路上を走るト
ラックの9割方はこれ！





どうってことのない風景ですが、ヒマラヤ、カラコルム、ヒンドゥクシュ三山脈のジャンクションポイントだそうです。右からの尾根＝ヒマラヤ、左からの大きな尾根＝カラコルム、手前左の尾根＝ヒンドゥクシュの順だそうです。



8月4日チラスからイスラマバードへの途次越えたバブサル峠「4120m」からイスラマバード方面のクンハル谷。広くて明るい谷だった。途中のナランの村など、イスラマバードからは絶好の避暑地なのだそうだ。

おまけ。
パキスタンにもありました。
100均（1\$ショップ）。

フンザ編 The end

